

三线工业遗产的保护与活化——以第二汽车制造厂为例

曹庭钊 廖韦迪 孙文丽

湖北汽车工业学院

DOI:10.12238/eep.v7i8.2227

[摘要] 十堰作为一座因车而建,因车而兴的现代化汽车工业城,这里保存着大量二汽建设时期所遗留的工业遗址,具有极高的研究价值。本文以二汽工业遗址为例,通过实践调研二汽工业遗址的发展现状,分析其保护与传承活化的路径,进而将特色鲜明的二汽工业文化与当地旅游资源深度融合,使二汽工业遗产得到保护的同时也补齐当地旅游的短板。此外,加强二汽工业遗址的保护与再利用,对于传承三线精神,彰显车城的文化底蕴和特色,推动十堰地区经济可持续发展,具有十分重要的意义。

[关键词] 三线工业遗产; 保护; 活化

中图分类号: U468 文献标识码: A

The Protection and Revitalization of Third tier Industrial Heritage—— A Case Study of the Second Automobile Manufacturing Plant

Tingzhao Cao Weidi Liao Wenli Sun

Hubei University of Automotive Industry

[Abstract] Shiyan, as a modern automobile industry city built and prospered by cars, preserves a large number of industrial relics left over from the construction period of the Second Automobile Company, which has extremely high research value. This article takes the Erqi Industrial Site as an example, conducts practical research on the development status of the Erqi Industrial Site, analyzes the path of its protection, inheritance and revitalization, and deeply integrates the distinctive Erqi Industrial culture with local tourism resources, so as to protect the Erqi Industrial Heritage while also filling the gaps in local tourism. In addition, strengthening the protection and reuse of the Second Automobile Industry Site is of great significance for inheriting the spirit of the Third Front, showcasing the cultural heritage and characteristics of Checheng, and promoting the sustainable development of the economy in Shiyan area.

[Key words] Third tier industrial heritage; Protection; activation

引言

二汽建设最早是在1953年初毛主席提出“要建设第二汽车厂”,1968年11月19日,被批准为“二汽仍在郧县十堰地区建设”。至此,二汽的厂址经过湖北、湖南、四川、贵州、陕西、山西等10个省、市的选择,最后定在鄂西北十堰。1967年,4月1日,二汽在湖北十堰大炉子沟(现动力厂)召开开工典礼大会,正式破土动工。1969年4月1日,二汽革委会决定,从即日起,二汽所属单位对外称红卫厂,并启用代号。这一天,被定为二汽生日。1992年9月4日,二汽更名为东风汽车公司。

2018年,东风汽车集团的营业收入达到了惊人的932.938亿美元,成功跻身《财富》世界500强排行榜第65位,并在中国制造业500强中位列第三,同时在汽车行业中荣登第二的宝座。

1 二汽工业遗址的分布与发展现状

从襄阳的老河口到陕西安康的白河,二汽各专业厂依着天

然地势,沿途老白公路一字摆开。东起白浪,西至堵河,南抵视堰沟,北到刘家沟,整整60公里,又称120华里,所以十堰叫“百里车城”。其工厂地理位置较为偏僻,最东端的厂,是位于武当山脚下的精密铸造厂,建于1969年,老一辈建设者称为均县576厂,至今仍在生产。均县577厂是粉末冶金厂,位于丹江口;最西端的厂,是位于花果安沟的活塞轴瓦厂64厂;化油器厂62厂建在花果花园沟。头堰水库位于视堰沟与桃子沟的会合处,水库坝下建有发动机厂49厂和铸造一厂48厂。

二汽最早的专业厂是标准件厂61厂,标准件厂61厂建在大岭沟,毗邻张湾医院;二汽传动轴厂54厂在杨家沟,地处二堰的车厢厂44厂是为数不多的不上山不进沟的专业厂。1969年4月,冲模厂25厂建在张湾寺沟,同年,锻造厂52厂在顾家岗开建,刃量具厂23厂建在红卫吕家沟,而作为二汽的发源地,动力设备厂24厂也在此期间建在炉子沟。1970年,23厂成立了“五七商店”。

同年,总装配厂43厂在何家沟开建,车桥厂51厂在茅箭塘动工建设,二汽车架厂41厂在茶树沟动工,车身厂40厂在镜潭沟下段兴建,牛头山森林公园就像是它的后花园。1983年4月1日,二汽技术中心成立于张湾,底盘零件厂45厂,位于张湾与龚家沟口之间。

从2017年开始,十堰基地有50多处老厂搬迁,有9个专业厂已被纳入遗址保护开发,老厂易作他主,将被商业或旅游代替。

2 二汽工业遗址的保护与活化现状

2.1 二汽工业遗址了解不够,知识普及度不高以及人为破坏严重

二汽工业遗址了解度不够、知识普及度不高、宣传力度不足是缺乏有效的宣传渠道、宣传手段不够多样化、宣传内容不够吸引人、缺乏专业的宣传团队以及缺乏资金支持等原因导致的。此外,由于工业发展和城市建设,二汽当年用于生产生活的厂房、设备、宿舍、办公场所部分被拆除。如在修建上海路时,54厂被整体拆除,具有投资开发价值的防空洞也因商业开发遭到破坏,部分闲置设备被偷拆当废铁卖等。

2.2 工业老厂区的废置,政企协同不紧密,工业遗址保护与改造存在困难

二汽工业老厂区的废置,工业遗址保护与改造存在困难的原因主要包括历史遗留问题、土地利用问题、资金问题、利益冲突问题和技术难题等,目前汽车工业遗产散落在各个地方,分布点广、门类众多。前期市文化旅游局、自规局、经信局等相关市直部门做了一些基础性工作,但在分门别类地梳理归集、划定范围、挂牌保护、责任落实等方面还不到位,对确定的保护对象,后期跟进评估论证做的不及时、不完善。

2.3 二汽文化附加产业延伸面窄,创新改造意识不强

二汽文化附加产业延伸面窄,创新改造意识不强的原因可能包括传统观念束缚、缺乏创新意识、技术和人才短缺等。旅游产业方兴未艾,但很多旅游项目开发出来得不到市场和游客的认可,主要原因是旅游项目同质性太强,缺乏创意和参与性项目,不能让游客亲身体验到旅游项目的乐趣,游客有走马观花的冷落感。

2.4 二汽文化人文气息不浓郁,以马灯精神为代表的二汽文化表现不明显

二汽文化人文气息不浓郁,以马灯精神为代表的二汽文化表现不明显的原因主要包括企业文化建设不够、经营理念偏重经济效益、缺乏文化传承机制、员工素质和意识问题以及外部环境压力等。马灯、芦席棚、干打垒等承载着早期艰苦创业记忆的词汇发生“褪色”。

3 二汽工业遗址的活化路径探析

3.1 开发汽车工业遗址的红色旅游

二汽是十堰二汽建设产生的企业,也是十堰转型成功的二汽企业,二汽经历多次搬迁目前在十堰留存着多达十几个厂区的工业遗址,是十堰市目前工业遗产的富矿。以汽车工业遗迹为

主题的红色旅游线路在国内并不多见,将汽车工业文化元素和标识内容融入创作生产、创意设计,利用新技术推动跨媒体内容制作与呈现,完善配套商业服务功能,发展以汽车工业遗产为载体的体验式旅游、研学旅行、休闲旅游精品线路,形成生产、旅游、教育、休闲一体化的工业文化旅游新模式,其中旧厂区改造为特色餐饮区的成果显著,东风汽车公司原60厂区和前身22厂旧厂成为网红打卡聚集地,原东风21厂的旧厂房改造为怀旧工业风餐厅。

3.2 互联网技术融合的线上旅游AR技术的沉浸式体验

互联网技术的飞速发展,加之与人们生活的紧密融合。将汽车工业遗迹的红色旅游的内容划分成不同的小项,以厂房为单位,将内部设施场景,机器运作时的场景进行数字化后以各种形式发布在互联网上,并赋文字介绍该厂内设施的作用。另外,AR增强现实技术打通了工业遗址红色旅游和其他地区人们相连接距离的最后一公里,AR技术还可应用于遗迹复原展示,即让工业遗迹通过AR技术将复原部分与遗迹部分完美结合,使参观者了解遗迹原来的模样,实现了虚实结合的历史场景还原效果。让工业遗迹动起来,活过来对游客更具吸引力,将科学的工业与历史建筑相结合,开创性地增强现实技术可以使任何旅游景点比以往任何时候都更具吸引力。凭借着AR技术带来的更加真实的感官盛宴,使该项目提供一种新的线下服务成为可能。

3.3 寻找“东风人”讲述“二汽故事”并拍摄二汽纪录片

十堰市的历史就是一部先有车后有城的历史。十堰二汽建设的老一辈们见证了“二汽”建设者在艰苦生产生活条件下与本地干部群众团结一心、戮力同行,的奋斗历程。我们采访曾经发生在他们身边的故事,将他们的“东风”故事整理成册,完整地讲述了为十堰“二汽”建设付出辛勤劳动和无私奉献的建设者的故事,一部第二汽车制造厂的企业发展史可以全面回顾东风的发展历程。同时,老一辈的二汽建设事迹将有助于青少年进一步加强学习,从“二汽”建设的艰苦奋斗历程中传承为党分忧、为党尽责的红色基因。

由十堰市档案馆(史志研究中心)联合十堰广播电视台拍摄制作的专题片《永不磨灭的十堰三线记忆》通过专家组评估验收。这是首部记述十堰三线建设历史的档案专题片。该专题片是国家档案局项目《十堰市三线建设档案的保护与开发》子项目之一。全片共33分钟,以三线建设中最大的汽车工业企业“二汽”建设历程为叙事背景,以亲历“二汽”建设老同志的难忘经历和相关专家、学者的采访以及馆藏三线建设档案为内容主体,通过“三线风云”“艰苦创业”“东风浩荡”“车城崛起”四个部分,再现了“二汽”艰苦创业、三上两下、涅槃重生的波澜壮阔发展历程,讴歌了几代“二汽”人不忘初心、投身三线的爱国情怀和感人事迹,弘扬了十堰人民为“二汽”建设作出的伟大奉献精神,并站在民族工业发展和三线城市崛起的高度,审视了三线建设尤其是“二汽”建设的重要意义。

3.4 深度开发教育价值,推动汽车博物馆、汽车工业研学基地建设

Ecological Environment and Protection

推进红色汽车工业研学基地建设,依靠各大现进行生产的汽车制造厂有条件的对外进行开放。基地的主题建设主要体现三大功能,即教育功能、社会功能、政治功能。

首先,教育功能,国家领导人指出,革命传统资源是我们党的宝贵精神财富,每一个红色旅游景点都是一个常学常新的生动课堂,蕴含着丰富的政治智慧和道德滋养。通过红色研学业务的开展,基地要进一步提炼教学内容,完善教学体系,规范教学过程,强化教学质量保障,使参加研学的受众能够坚定爱国爱党的意志,激发强烈的民族精神与时代精神,将红色基因传承下去。

社会功能,红色研学基地围绕铁道兵部队艰苦奋斗、奋勇拼搏的历史题材,可歌可泣的社会主义建设以及军民鱼水一家亲等题材进行建设,让广大研学受众感受历史,感悟幸福生活来之不易,更加紧密团结在党中央周围,更加坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,从而为创建和谐社会,为强国富民贡献自己的力量。

政治功能,研学基地突出强调党在加快构建社会主义核心价值观体系中的重要作用,教育和引导广大研学受众充分认识到,是历史和人民选择了中国共产党,选择了社会主义制度,选择了改革开放道路,从而坚定对党的信任、对中国特色社会主义的信念、对改革开放的信心,进一步巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础。

十堰筹建汽车博物馆,具有独特的优势,一是汽车资源优势突出。在十堰,如今活跃着因东风而建的500多家汽车及零部件生产企业,独特的产业优势、广阔的发展空间、优越的投资环境使汽车工业成为区域最大的优势资源,为打造汽车文化品牌提供了得天独厚的基础条件。二是省市发展战略支持。随着省委“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局的实施,特别是汉一随一襄一十制造业高质量发展带,为十堰市集成汽车工业优势,打造全省智能装备重点产业集群提供了新契机。三是人民群众十分期盼。这些年来,为了保护利用汽车工业遗产,促进汽车文化品牌的培育,发展工业旅游,十堰市和张湾区做了大量的工作。

4 强化组织领导,多元联合发展

在前期调查摸底的基础上,全面开展汽车工业遗产的调查、评估和认定工作,摸清汽车工业遗产底数,明确汽车工业遗产构

成,评估汽车工业遗产价值,建设汽车工业遗产数据库,为科学规划、分类保护、有效利用提供有力支撑,分期、分批做好保护工作;经认定的汽车工业遗产清单及时向社会公布,具有重要价值的汽车工业遗产及时核定公布为文物保护单位和珍贵可移动文物。加快甄别和抢救濒危汽车工业遗产,完善汽车工业遗产档案记录,加强修缮保养;建立监测评估制度,开展汽车工业遗产动态监测和保护利用效益评估。此外,十堰是旅游资源富集、山水特色显著、景观价值独特、品牌影响广泛的黄金区域,是湖北旅游重点发展区域;要以武当山、丹江口水库等旅游景区为依托,协同发展入境旅游、国内旅游,全面提升旅游品质。此外,政企联合,利用政策支持和企业技术,打造东风商用车品牌体验中心,结合各种车型展示区,让游客详细了解车型的特点和应用场景提供便利,也为十堰汽车文化创新注入活力。

5 结语：启示与意义

在过去的十年里,中国工业遗产的保护与开发进入了一个繁荣时期。与此同时,随着旅游业的深入发展与升级,那些深藏于内陆的第二汽车制造厂(简称二汽)的工业遗产,其独特的文旅价值也逐渐被大众所认识和珍视。

旅游开发者们开始从国内外工业遗产旅游的成功案例中汲取经验,结合当地独特的自然景观、丰富的物产资源、深厚的人文历史以及二汽工业遗产的独特魅力,共同打造出一系列具有鲜明特色的旅游吸引物。这种创新性的开发方式,不仅为游客提供了全新的旅游体验,也为当地经济的发展注入了新的活力。

[课题]

湖北汽车工业学院创新训练项目《二汽工业遗址的保护与活化路径探析》项目编号:DC2023016,指导教师金威威。

[参考文献]

- [1]胡梅.感悟东风铭记历史[J].机电兵船档案,2020(2):30-31.
- [2]戴琪,李卫海,张怀鹏.三线工业遗产的活化利用助力文化和旅游高质量发展[J].中国军转民,2024(14):65-67.
- [3]胡豪平,吴敏.“三线精神”语境下工业遗产的保护与更新[J].美与时代,2024(32):120-122.

作者简介:

曹庭钊(2003--),男,汉族,湖北黄石人,本科,研究方向:汽车文化与工业遗产保护。