

城市道路绿化设计分析

祝婕

浙江公路水运工程咨询有限责任公司

DOI:10.32629/eep.v2i6.311

[摘要] 城市道路作为城市建设的主要组成部分,对于推动城市化的快速发展起着关键性的作用。伴随着城市的快速发展,人们对于城市绿化要求越来越高,城市道路绿化设计作为城市绿化设计中的一部分,对于整个城市的绿化设计均有重大影响。城市道路绿化设计的发展问题不断地出现在现代城市道路建设工程中,而在新形势下现代城市道路绿化设计的效果,是直接关系到现代城市道路建设工程最后效果的关键因素之一。因此,本文主要分析了现代城市道路绿化设计。

[关键词] 城市; 道路; 绿化设计

1 城市道路绿化设计的原则

1.1 生态原则。城市道路绿化设计完成的绿化植物属于一个小型的生态系统,可以保证不同植物的正常生存,因此绿化设计过程中应该遵循生态原则,也就是按照大自然生态系统的原则,保证设计完成的绿化植物应该包含多种植物,同时植物的层次分布与植物正常生长习性相适应,比如喜阳植物需要长时间的阳光照射,而喜阴植物则避免阳光的照射,这样就可以在空间形成层次分明的植物分布。

1.2 因地制宜原则。城市绿化设计中选择的植物品种等均需要与城市的气候条件、水文条件相适应,这样有利于绿化设计植物的存活率,植物的存活率才能达到绿化设计的预期目标,切不可因为片面追求景观效果,在设计中不考虑因地制宜原则,引进大批稀有植物,这样不仅达不到预期的绿化效果,同时还会造成城市道路设计中成本的增加。

1.3 安全性原则。城市道路建设中地下管线较为复杂,同时城市空间范围有限,完成的绿化设计不应该对正常的交通产生影响,同时对城市地下管线、排水等也不能产生影响,比如:城市道路中一定的限宽以及限高范围内不允许有绿化植物存在,避免植物对交通道路标志以及车辆行驶造成影响。

1.4 人性化设计原则。城市道路绿化设计最终是为市民服务的,因此,在绿化设计中应该从人的角度出发,做好人性化设计,比如在绿化设计过程中通过绿化植物的群落、颜色变化、高低层次等满足不同条件下的道路要求,同时通过循环的绿化植物设计,既能表现出植物本身的美观,同时还能体现出绿化植物的连续性以及节奏感。结合不同道路的实际状况进行绿化设计,避免在十字交叉路口、转弯等视线受限的位置设计灌木、乔木等,减少绿化植物对城市运输的影响。

1.5 艺术性原则。城市道路绿化设计过程中还应该重视艺术性原则,让市民可以感受到城市的魅力以及艺术气息,比如:在城市道路绿化设计中树木、颜色、线条分布、植物的比例等既要保证多样性,同时还需要保证多种植物组合后的协调性和艺术性,此外,绿化设计还可以结合城市的地域特色进行设计,让人们感受到城市的魅力以及艺术感染力。

2 城市道路绿化人性化设计的重要性

城市的发展窗口是其城市的整体绿化水平,所以人性化的绿化设计可以提高一个城市的整体外在形象,对于这种形象的提升有助于城市的未来发展,所以有以下方面的考虑。

2.1 城市道路绿化人性化设计可以更好地贴近人的生活,人是城市生活中的主体,在城市道路绿化时,必须以人为主体,使绿化设计完成后与人的生活更加紧密,而且满足人的日常生活需要,提高城市的整体人文气息。

2.2 绿化设计中的人性化设计可以提升一个城市的整体空间环境质量,我国目前随着城市化进程地不断加快,城市内的机动车保有量明显上升,以至于汽车尾气对环境的影响日益加剧,所以城市居民对于新鲜空气的需求更加迫切,这时对道路进行绿化设计更应遵循人性化处理,将生态环保理念通过绿化设计融入到城市建设中,改善城市小气候,保证人们在城市中的居住生活更加惬意。

2.3 道路绿化的人性化设计可以从根本上,对居民出行提供最大的便利,以免后期的维护压力增大,减少整体的后期成本支出。

3 城市道路绿化设计的分类

3.1 分车道绿化带设计。分车道绿化带是指车行道之间可以用绿化做的分隔带。首先我们需要考虑到的就是行车安全韦恩梯,绿化带的高度不能妨碍司机和行人的视线。在道路宽阔的地方,要根据不同方式的车行来全面分析与考虑,设计出不同的绿化设计方案并加以实践与修复,以求保证能够安全的达标。而一些较为狭窄的分隔带可以种植一些低矮的灌木与草坪。不过无论哪种植物配植形式,都需要处理好交通与植物景观之间的关系,做到因地制宜,选择合适的树木种类并将车道绿化的效率使用到最高。无论怎么进行设计,都需要以安全为前提,能够给驾驶员们以宽阔的视野,做到安全第一,才是城市道路绿化建设最最重要的前提条件。

3.2 行道树绿化带设计。行道树绿化带指的是车行道与人行道之间种植的行道树绿化带。行道树绿化带不仅可以保护城市环境、净化环境,为行人遮挡烈日,这样的绿化设计往往能够更贴近人们生活环境。行道树绿带种植应该要以行道树为主,做到乔木、灌木、地被植物这三种有机的统一结合,

而且在行人多的路段中,行道树绿带不能进行连续种植绿化时,行道树之间可以采用一些透气性高的道路铺装设计。

3.3路侧绿化带设计。路侧绿化带指的是在道路的侧方,并且设置在人行道边缘至道路红线之间的绿化带,是组成城市道路景观的重要绿化带。由于设置的绿化带宽度的不一样,所以配置的植物也各不一样。路侧的绿化带与沿路的用地性质与周围建筑物之间的关系尤为密切,路侧绿化带所选用的选材和设计需要根据不同的用地性质、防护与景观要求进行整体的规划设计,并且需要保证能够在形态与环境上各方面协调一致,让城市道路充满着创意和美观,在整体上能够保持绿带连续、完整统一的景观效果。

4 城市绿色道路的设计方法

4.1道路绿化种植设计。道路绿化的植物在选择上多以灌木为主,灌木具有诸多优点,首先灌木低矮茂盛,这样可以避免因植物高大而对人、车的视线进行遮挡。其次是灌木密度高,可以有效降低车辆行驶过程中产生的噪音,并且繁密的灌木还可以遮挡阳光,保持种植土的水分,有效平衡温度,避免夏天路面温度过高。修剪灌木,首先要保证灌木的体型丰满,避免出现灌木枝叶过长而影响交通,其次在修剪中,要根据道路的地形与地势进行有针对性的修剪,保证灌木的美观性。最后需要根据地域、地形进行植物的搭配,例如,增加杨树、柳树等低矮的树木,适当增加草坪,进行“阶梯式”搭配,可以有效保证植物组合的美观与生长。

4.2边坡支护生态设计。边坡支护的主要作用是为了保证边坡环境水土安全,对边坡起到支挡、加固与防护的作用。在城市道路绿化中,边坡支护的生态设计要根据城市道路地质条件和周边的环境,在保证周边建筑物的正常使用下进行绿化设计。在过去传统土工合成材料的基础上,生态型边坡支护设计主要是将岩土工程学、生物学和肥料学等进行有效运用,为城市的生态建设创造安全和环保的条件。

4.3分叉口与视线遮挡的设计。在城市道路绿化当中,要特别注意道路交叉口节点和分车带端头的处理。在节点和端头的处理上,要充分考虑对整个城市道路景观的影响,保证机动车辆在行驶过程中的安全性。例如,在分车带端头的

地方配置较矮的花卉,既可以保证行车的视线,又能达到美化景观的作用。另外,在车型线的道路两边设置绿化带,还需要考虑到人与车之间的关系,增加多个路段的开口,以保证人们可以安全通行,并且在设计中增加斑马线与人行横道线。另外,在设计这部分绿化带时,应选择一些低矮的灌木,以保证人们、车辆的视线,避免由于高大的树木而导致人们、车辆的视线受到遮挡,从而避免出现交通事故。

4.4林荫道绿地设计。林荫道主要是指与道路平行的部分区域,并且这部分具有一定的绿化带,其主要的就是在城市绿化不足的情况下,改善城市的绿化环境。不仅可以增加城市绿化的面积,还可以增加人类活动的自然空间,使得人们的活动区域更加宽广,也更加自然生态。在城市街区的范围内,可以极大改善城市的绿化环境,使得街道绿化景观变得更加丰富。假如把林荫道安置在街道的中间或者两边,会形成一种天然的绿化带,而这种绿化带也自然会形成一种休息的区域,这些区域既可以净化空气,又可以给予人们暂时休息的空间。另外,如果把林荫道设置在道路的一边,还可以有效减少机动车与行人争抢线路的问题,保证人们出行安全的同时,也有效规划了交通道路,这种方式主要设置在交通流量比较大的街区中。

5 结语

综上所述,本文所提到的现代城市道路绿化设计的研究工作,希望可以对现代城市道路绿化设计的发展提供参考价值。随着现代城市道路绿化设计的不断开展,对现代城市道路绿化设计的研究工作也将成为保障现代城市道路绿化设计的重要工作。

[参考文献]

- [1]屈传忠.关于城市道路绿化的几点思考[J].现代园艺,2017(06):173-174.
- [2]李晓兰.浅析中小城市道路绿化[J].发展,2016(04):78.
- [3]钟风焕.城市道路绿化建设问题及优化策略分析[J].现代园艺,2015(02):135.
- [4]陈伟.城市道路绿化发展过程中面临的问题与解决措施[J].现代园艺,2015(10):162.