

关于城市道路绿化的生态规划研究

刘厚成

陕西省榆林市榆阳区苗圃

DOI:10.32629/eep.v2i2.123

[摘要] 在社会主义市场经济持续增长下,城市基础设施逐渐趋于完善,为了打造更加舒适、干净、美丽的城市,加强城市道路绿化生态规划和建设成为必然选择。在城市道路绿化工程建设中,做好各个环节施工,可以将各个区域连接在一起,优化城市生态环境,在为人们提供便利的同时,构建环境友好型社会。本文就城市道路绿化生态规划展开分析,就其中存在的问题提出合理有效措施,推动城市道路建设和发展。

[关键词] 道路绿化; 生态规划; 城市化

城市道路是连接各个区域的重要基础设施,除了具备交通通行功能以外,还具有城市绿化美化功能。在城市道路绿化中,需要结合实际情况配置绿地植物,塑造优美的道路景观,丰富城市道路功能的同时,营造良好的城市环境。为了实现这一目标,就需要在城市道路绿化生态规划展开分析,迎合可持续发展要求,选择合理有效的城市道路绿化生态规划设计思路和方法,推动城市现代化建设和发展。由此看来,通过城市道路绿化生态规划相关内容分析研究,可以为构建环境友好型城市奠定基础。

1 城市道路绿化的生态意义

城市道路绿化是构建环境友好型城市的重要内容,主要是在城市道路两边栽种花草植被,起到美化环境、净化环境和隔离噪音作用,构建优美的园林绿化环境。在城市道路绿化中,结合不同的交通路线实现景观元素的合理配置,推动城市道路建设和发展。当前城市道路绿化建设重视程度不断提升,除了具备美化、防护和防尘等功能,还可以带来可观的经济效益和社会效益^[1]。

城市道路绿化可以实现城市绿地资源的合理配置,通过道路两边栽种的绿色植被,通过植物光合作用来吸收二氧化碳,维持碳氧平衡,实现净化空气的目的;吸收有害气体,包括空气中的二氧化碳、二氧化硫和二氧化氮等对人体有害的气体,具备较强的空气净化能力;防尘,对于城市道路行车的扬尘,可以起到吸附灰尘的作用,尤其是高大的树木;杀菌,树木的臭氧能力可以起到抑制病菌的作用;隔离噪音,城市道路两边栽种树木,可以起到隔离噪音的作用,最大程度上规避噪音污染。

2 城市道路绿化生态规划设计现状

城市现代化建设中,对于道路绿化生态规划提出了更高的要求,尤其是在城市建筑物和道路占地面积不断增加,城市绿地空间随之减小。纵观当前城市道路建设现状来看,硬化地面积较广,对于城市环境带来了不同程度上的危害,主要表现为硬化地面渗水性较差,地面雨水径流过大,由于排水设施输送能力不足,如果在暴雨季节将会导致积水现象出现;城市道路工程建设材料以混凝土为主,吸收和反射太阳

能热量,在一定程度上加剧城市热效应,破坏城市生态系统平衡;城市道路建设规模不断扩大,尽管在一定程度上缓解了城市交通压力,对于城市人们生产生活带来了极大的负面影响,不利于环境友好型城市建设和发展^[2]。

与此同时,在城市道路绿化生态规划设计中,现有的生态规划设计思路不合理,部分设计者盲目照搬以往设计经验,却忽视了当地区域的实际情况,极大的制约后续城市道路绿化建设和发展。尤其是当前城市道路绿化中所选择的植被种类单一,观赏性较差,严重影响到城市道路绿化美感。

而在现代社会进步和发展下,城市现代化建设进程不断加快,在推动经济持续增长的同时,保护生态环境^[3]。尤其是当前污染严重的问题,需要选择合理有效的生态环境防护措施,构建完善的城市自然体系,借助自然资源来消除城市经济的不良影响,以求构建环境友好型城市。故此,城市道路绿化生态规划设计中,需要注重生态环境平衡,把握城市发展规律,合理配置植被,以求推动城市可持续发展。

3 城市道路绿化生态规划原则和要点

在城市道路绿化生态规划中,强调生态学原理指导下,在保证自然环境不被破坏前提下,实现自然资源的合理配置,创设良好的城市环境。城市道路绿地作为城市生态系统中不可缺少的组成部分,由于城市环境带来的不良影响,应该正确看待城市道路绿化的生态价值,以此来改善城市生态环境^[4]。故此,为了提升城市道路绿化生态效应,应该结合生态规划原则,构建完善的生态系统。

3.1 城市道路绿化生态规划原则

(1)城市生态特性原则。城市道路建设中,土壤分离较低、水分不足,植被种植时应该选择较高的乔木,灌木和地表植被交叉种植。乔木种植时,保证乔木具备较强的生命力,适合能力强,同时具备美化作用,以油松、国槐等乔木为主。灌木的选择,则需要注重道路两边分车带和绿化带位置特性,合理配置灌木,在美化道路环境的同时,起到隔绝噪音的作用。但是,不需要选择过高的植物,以免遮挡视线,以连翘或是紫荆等植物为主。地表植物则是选择花期较长的花草,包括牵牛花、串花等花朵^[5]。

(2)物种多样性原则。在城市道路绿化中,对于植物的选择需要遵循多样性原则,实现植物合理配置的同时,提升城市道路绿化观赏性,满足病虫害防护需要,为生态系统稳定奠定基础。城市道路绿化生态规划需要立足整体,优化整体结构布局,实现植物的合理配置,实现竖向空间分隔,构建合理的空间结构。通过点、线、面组合,遵循多样性原则进行空间设计,塑造良好的城市道路绿化景观,满足城市道路绿化建设要求^[6]。

3.2 城市道路绿化生态规划设计要点

城市道路绿化生态规划中,应该综合考量不同植物之间的协调关系,实现道路植物的合理取舍,以便于同周围环境相契合,景观和环境和谐统一。城市道路绿化生态规划需要遵循城市整体布局,实现乔木、灌木和地表植被合理搭配,力求点线面合理组合,实现空间设计最佳化。

(1)在机动车道和非机动车道路之间设置隔离绿化带,人行道一侧设置绿化带,可以起到防尘和隔离噪音的作用,塑造良好的道路环境。

(2)城市道路绿化中,合理控制道路两侧种植植被间距,大概在7m以上,保证足够的土壤面积和植物种类搭配,避免影响到植物生长密度,提升植物成活率,维护生态系统稳定。如果绿化面积较小,可以创设多孔性小空间,适当增加道路绿化面积,保证土壤和地理条件符合植物生长要求。

(3)从整体角度进行城市道路绿化生态规划,植被栽种后短期内不要频繁更换树种,避免增加栽种成本,或是破坏生态环境。如果是引进外来物种,测定生态安全性,并且观测植被生长适应性符合实际情况后,方可投入到城市道路绿化工程中。

(4)城市道路绿化主要以道路为主,保证道路行车和行人视觉要求,确保驾驶者视野宽阔,避免视野狭窄出现安全事故^[7]。同时,还要对城市道路绿化植物定期养护,修剪枯枝,如果死亡的植物需要及时更换,保证植物整体形状相一致。

(5)结合道路交通量和人流量,对道路绿化适当调整,如

果交通量较小,可以预设一条种植带,根据实际需要来栽种乔木和灌木等植物,为行车和行人停靠提供支持。

(6)城市道路绿化生态规划中涉及内容较广,贯穿于事前策划、设计和具体实施全过程,植物种植后定期跟踪和养护,分析城市道路周围土壤条件,适当加强人工养护力度,促使植被健康生长。在植被养护管理中,可以定期浇水和施肥,检查植物的病虫害情况,一旦发现病虫害及时处理,或是更换植物,提升城市道路绿化效果。

4 结束语

综上所述,城市道路绿化作为城市生态系统中重要组成部分,面对城市现代化建设的需要,应该注重城市生态环境的改善,增加资金投入力度,为城市道路绿化工程建设奠定基础。所以,面对当前持续恶化的城市生态环境,应该综合考量经济与环境特性,在发展经济的同时,保护生态环境,以便于构建生态型城市。

[参考文献]

[1]赖巧晖,胡竞恺,易弦.信息化教学背景下高职《园林规划与设计》教学设计探析——以“城市道路绿化设计”教学单元为例[J].现代园艺,2018,21(18):205-206.

[2]黄金凤.生态园林城市建设背景下徐州市道路绿化系统植物配置模式优化研究[J].绿色科技,2018,29(17):70-72.

[3]马旭,李峥.道路景观的绿化设计策略——以商丘市高铁新城片区十一条道路为例[J].江西农业,2018,20(14):93-94.

[4]张鑫,李振中.大园林理论对城市道路绿化的影响与对策以阜阳市城区道路绿化实践为例[J].绿色科技,2018,19(11):219-220.

[5]马怀德.城市道路绿化景观应用分析研究以龙岩市的道路绿化景观发展为例[J].科学技术创新,2018,21(16):140-141.

[6]史重洁.城市道路绿化景观设计要素分析——以邳州银杏大道为例[J].海峡科技与产业,2018,23(03):34-37.

[7]张锡象.绿色生态理念在城市道路绿化中的应用——以漳州北江滨路及沿江景观工程规划方案设计为例[J].中国林业,2018,12(10):39.