

# 探究公路绿化及其园艺的应用

谭祖立

湖北省巴东县清太坪镇交通城建环保中心

DOI:10.32629/eep.v2i2.137

**[摘要]** 在新时期背景下,我国园艺事业蓬勃发展,并逐步成为公路绿化的核心内容。基于此,本文简要论述了公路绿化的实际作用,并详细介绍了公路绿化施工的注意事项与关键工序,旨在提高公路绿化作业水平,推动园艺事业的良好发展。

**[关键词]** 园艺事业; 公路绿化; 注意事项; 关键工序

公路绿化水平不单是衡量国家综合实力的重要指标,也是美化公路环境,维系生态系统平衡的重要手段。公路绿化施工是一项综合性、专业性的工作,需要结合区域的整体特征,按照既定设计原则,优化植被群落配置,并采取一系列切实可行的养护管理措施。

## 1 简述公路绿化的实际作用

### 1.1 维系水土平衡

在公路沿线种植乔灌木、铺设草坪,可实现利用植物根系的自然生长效应,保护土壤结构、吸收渗水,进而减小地表径流,缓解排涝压力的目的。此外,植乔灌木的种植还能降低雨水对边坡防护结构的损害,维系水土平衡。

### 1.2 改善公路周边生态环境品质

公路绿化植物具有极强的吸渗能力与蓄水能力,而这也一定程度上改善了公路工程周边生态环境品质。通常,公路的运载压力较大,各类车辆的高速运行会产生大量的扬尘污染与尾气污染,而公路绿化植物可通过呼吸作用吸收有害气体与灰尘,同时调节空气温湿度,改善区域气候条件。另外,绿化植物还可以削弱机动车噪音,缓解噪音污染。

### 1.3 缓解驾驶员视觉疲劳

当司机在夜间行车时,由于过度疲劳会对迎面行驶车辆的远光灯产生眩晕反应,进而诱发安全事故。在公路沿线种植防眩光绿化植物,可减轻远光灯对驾驶员感官的刺激,进而缓解视觉疲劳,保证交通运输安全。

### 1.4 保障机动车行驶安全

公路绿化不仅可以扩张城市绿化覆盖范围,还能够遮挡公路沿线的废弃工厂、垃圾处理厂及园陵公墓等。再者,高大的乔灌木还可以起到减缓车辆侧翻所造成的人员伤亡程度。

## 2 简述公路绿化施工的注意事项

### 2.1 公路绿化施工环境特殊

公路绿化施工所处环境较为特殊。通常,公路绿化苗木多集中种植在公路沿线或中央隔离带中,该区域土表结构较为坚硬,土体组成复杂,且污染严重。此外,在种植行道树的过程中,由于边坡沿线较长,会使树种较为单一化,并且极易受到区域气候条件及病虫害的影响。

### 2.2 要注重安全防护

由于公路绿化施工可能阻碍区域交通运输的正常运转,

为此,施工人员要加大对安全问题的重视度,尽可能的降低专项施工对交通安全的不利影响。在绿化施工过程中,应当在约 200 米的位置设定临时防护标志,并指定专人对过往车辆进行疏导。针对路桥绿化施工来说,需在上桥位置设立醒目的标志,避免机动车运行速率过快进入盲区。再者,公路绿化养护作业人员应佩戴反光背心,以便提醒驾驶人员。不仅如此,绿化灌溉作业需尽可能的避免横穿马路,并高效应用滴管技术。这一方面,可提高水资源综合利用率,另一方面还会保证行车安全。在修剪行道树时,工作人员要注意拉设警戒线,避免断落树枝与过往车辆发生摩擦,引发交通事故。

### 2.3 要密切控制修剪作业

众所周知,行道树的主要功能是美化环境,净化空气,调节区域气候条件。修剪行道树的根本目的是通过人工干预的方式,调整树干的延展方向,美化树木生长形态,同时抑制顶端生长,协调树木营养物质分配,增强其抵抗能力。

通常,行道树修剪作业多集中在冬季进行,主要采取截断不规则树干、调整枝叶疏密性等方式。在修剪过程中,应当指派专人进行现场维护,避免大树枝突然折断与过往车辆发生摩擦。如果公路沿线的高压线分布较为密集,修剪作业人员应与当地供电技术人员协调配合,避免对高压线造成损害,影响区域供电安全。在日常养护过程中,还需确保树木与高压线保持安全距离,并严格控制树木与岔路口交通设施的距离,保证交通运输安全。

## 3 简述公路绿化的施工的关键工序

### 3.1 移栽苗木

#### 3.1.1 定点放线

根据施工图纸确定放线方法。在施工区域的醒目位置设立相关标识,明确标注移植树种及木桩规格。

#### 3.1.2 挖掘苗木栽植坑穴

以定边标记为圆心,以既定的坑穴间隔距离为半径画圆,且沿垂直方向进行土方挖掘,挖至一定深度后,将坑穴底部整平。针对边坡防护结构移植树木,可预先采取针对性措施将斜坡调整成一个小的平缓台,然后在平台上挖掘坑穴,降低挖掘难度。若种植区土质条件较差,则可适当调整坑穴规格,及时清理植物大块残留根系或垃圾,更换覆土。

#### 3.1.3 起苗

在苗木选择过程中,应当优选根系发达、无机械性损伤、抗倒伏能力强的苗木。根据苗木的生长状态,确定苗木根系的延展范围,在既定根系规格范围外挖掘,切断旁支根系。然后,试找深层粗根,并将底根切断。若根系较粗,可使用手动锯条将其切断。而后,轻轻放倒苗木,打碎外围坚硬土块。在掘苗过程中,要保证大根的完整性,保留须根。在完成起苗后,立即装车运走。

#### 3.1.4 移栽前的枝叶修剪

在苗木移栽过程中,不可避免的会对根系造成一定损伤,进而影响苗木的后续生长。为此,相关人员可适当修剪一部分枝叶,控制水分的蒸腾,维持苗木的代谢平衡。

#### 3.1.5 栽植苗木

根据施工图纸进行苗木分配。在此过程中,要避免粗放式的散苗,以防损伤苗木的根茎或枝叶,同时,协调散苗与栽植的速率。露根苗的栽植,由一人扶直放入坑穴的树苗,另一人进行填土,在填埋至一半高度时,轻轻提起苗木,确保根茎部位与地表持平,让根须自然下垂,然后,用脚踩实填土,直至填土高度略高于坑穴边缘。通常来说,露根苗木移栽深度要比原土痕深5—10厘米。在移栽带土球苗木时,需及时去掉无法短时间内自然降解的包装物,以防影响苗木的正常生长。

#### 3.1.6 移栽后的养护管理

在移栽后24小时内,务必要进行一次灌溉。针对干旱季节,必须经一定间隔连灌三次水,确保灌溉的充足性。通常,普通乔木移栽成活后,需要连续灌水数年。年灌水频率为6—7次,春季应浇好返青水,在上冻前浇好冻水,并根据区域的降雨情况调整灌溉频率。一般情况下,新移栽苗木,1—3年内应施肥1—3次。在施肥过程中,需着重注意有机复合肥的发酵腐熟,尽可能的将其研磨成粉末状。在完成施肥后,要及时灌溉,确保肥料的充分吸收。为保证移栽苗木的整体美观性,可对苗木进行适当的修剪。

此外,必须秉承“预防为主、不留后患”的基本原则进行苗木的病虫害防治。根据苗木的生长状态,确定病虫害类型,并采取有针对性的防治措施,控制病情的发展,保证苗木的正常生长。与此同时,还要避免农药对正常植株造成损害,控制环境污染。

### 3.2 草坪施工与养护

#### 3.2.1 平整栽植区土地

整地深度应控制在30—40厘米之间。针对污染修复或碱性土地,可将土表刨松,及时运走砂性土。根据移栽苗木的生长状态及习性,选择适宜的有机复合肥料。在施肥过程中,可将杀菌剂或杀虫剂等与肥料混合,该措施不仅可简化苗木护理流程,而且还能减小污染,平整土地。

#### 3.2.2 栽植草坪

在选种过程中,要优先选择出芽率高的草籽,并在播种前进行发芽试验,根据实际出芽情况,确定播种量。同时,为缩短出芽周期,确保出苗的整齐性,应当在播种前,对种料进行预处理。

通常,草籽播种多采用撒播法。首先,在地表挖设约3米宽的条形畦,灌溉水源,保证土壤的湿润度。待水渗透达到一定程度,使用特制的钉耙纵横搂沟,将沟深度控制在0.5厘米左右。然后,按照1:3的比例,将处理过的草籽与细砂土相掺和,使用播草机均匀撒播在沟内。最适宜的方式就是纵横交错,各撒一半的方式,最后使用竹扫帚轻扫一遍,让草籽均匀入沟。

在完成播种后,相关人员要均匀设置喷水点,确保水源缓缓渗透。在喷水过程中,避免草籽被冲出沟,并及时履土埋平。第二次喷水后,应适当加大水量,保证土壤的湿润度,由此循环往复约30天时间。在形成草坪后,设置围护栏,避免被人为践踏。

#### 3.2.3 养护管理

针对新栽植的草坪,需按照单周2—3次的频率进行浇水,当然,浇水频率与用水量也要根据区域降雨量作出调整。草坪浇水应确保水源渗透至地下约10厘米。对于栽植年限较长的草坪,需要根据草坪的生长状态与气候条件,调整返青水与冻水浇灌时间。采用叶面喷灌的方式,不仅可以清除叶面的灰尘,确保草坪获得充分的滋养,还可以提高水资源综合利用率。通常,对生长旺盛的草应多剪几次,对生长较弱的草则应少剪。若草坪高度超过15厘米,应当进行适当的修剪,将留茬控制在4—5厘米范围内。此外,可采用人工干预或化学方法抑制杂草的生长。并且在草坪周边设置防护栏,避免人为踩踏影响整个草坪的生长。

### 4 结束语

综上所述,公路绿化工程不仅可以提升绿化覆盖率,美化生态环境,还能吸收灰尘及汽车尾气,降低噪音污染,保证交通运输的安全性。为此,有必要将园艺理念融合到公路绿化工程中,增强路基与边坡结构的安全稳固性,进而起到维护交通运输安全的作用。

#### [参考文献]

- [1]李东生.浅析公路工程绿化施工及养护管理[J].科技视界,2018(24):174-175.
- [2]殷志伟.浅谈公路工程绿化施工及养护管理[J].智能城市,2018(14):131-132.
- [3]高霞.公路绿化种植和管养要点的探讨[J].现代园艺,2019(03):162-163.