

重庆特色历史文化要素价值及保护传承策略研究

陈林玲

重庆市规划设计研究院

DOI:10.12238/eep.v5i2.1539

[摘要] 历史文化要素是在城市发展过程中,形成的独具地方特色和历史文脉的空间记忆点和城市生活的活力所在。重庆特色历史文化要素包括古道、历史码头渡口、特色交通等,古道是古代巴渝地区文化传播和交往的重要纽带,历史码头渡口见证了重庆作为长江上游水运交通枢纽的辉煌历史,特色交通是重庆现代城市立体交通方式的早期代表,结合资源价值及其空间分布特征,提出保护传承策略,谋求城市发展与资源保护的协调可持续。

[关键词] 重庆; 历史文化要素; 价值特征; 保护传承

中图分类号: G623.41 **文献标识码:** A

Research on the value of Chongqing's characteristic historical and cultural elements and the strategy of protection and inheritance

Linling Chen

Chongqing Planning and Design Institute

[Abstract] Historical and cultural elements are the spatial memory points with unique local characteristics and historical context formed in the process of urban development and the vitality of urban life. The characteristic historical and cultural elements of Chongqing include ancient roads, historical wharfs and ferries, characteristic transportation, etc. The ancient road is an important link of cultural communication and communication in ancient Ba-Yu area. The historic wharf ferry witnessed Chongqing's glorious history as a water transportation hub in the upper reaches of the Yangtze River, and the characteristic traffic was the early representative of Chongqing's modern urban three-dimensional transportation mode. Combined with the resource value and its spatial distribution characteristics, this paper puts forward the protection and inheritance strategy, and seeks the coordination and sustainability of urban development and resource protection.

[Key words] Chongqing; historical and cultural elements; value characteristics; protection and inheritance

引言

历史文化要素是在城市发展过程中,形成的独具地方特色和历史文脉的空间记忆点和城市生活的活力所在。重庆是世界著名的“山城”“江城”,是国家历史文化名城。重庆人生活在大山大川之间,大自然的熏陶,险峻的自然环境,创造了“山、水、城”和谐共生的独特城市风貌。古道、历史码头渡口、特色交通等特色历史文化要素作为人们体验这一个性、文化和风貌的微观视角和末端触点,往往最能为人所熟知和记忆,其所具备的鲜明历史价值、文化气息和风貌特征,是构成重庆历史人文内涵和整体

山城风貌的重要因素之一。

1 重庆历史文化要素的价值特征

1.1 重庆古道的价值特征

重庆古道指古代时期,因商贸、宗教、政治等活动而产生的古驿道和朝山道。重庆自古以来是汞矿(丹砂)、锌矿、岩盐等的富集区。远古巴人时期,煮盐业就已十分发达,大量的食盐产出,加之食盐必需品的属性,产生了贩盐的早期贸易,巴人开辟了4000里盐运山道、400里盐运水道、300里引盐栈道,形成了早期的商贸道路交通网络。宋代梯田的大面积开垦,使得巴渝地区成为旱地粮食作

物的重要产区,这一时期,形成了由周边地区通往重庆城区的货运要道,以及通往缙云山、南山、涂山、华蓥山等山中古刹的朝圣古道。元明清以来,随着朝廷对地方的控制日趋规范,最终形成了7条成熟的官方陆路古驿道系统,包括正东路、正南路、正西路(也称成渝东大路)、正北路、东北路(也称米仓道)、东南路、东西路(也称成渝东小路)。

重庆古道是古代巴渝地区文化传播和交往的重要纽带,见证了古代巴渝从贫瘠走向富饶、从西南边陲走向商贸重镇的历史,承载了巴渝人民开荒辟路、勤劳勇敢、积极进取的精神,是集历

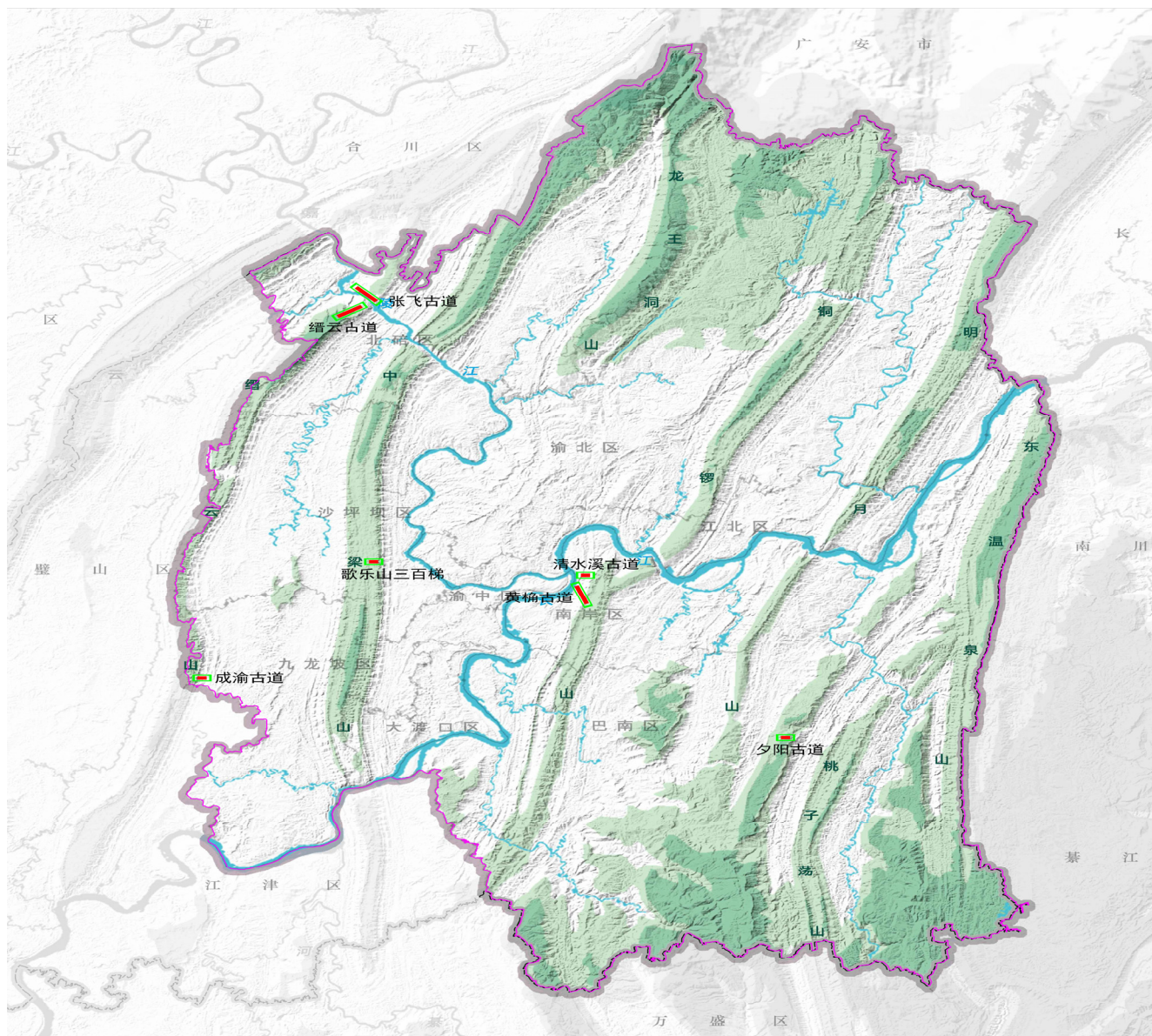


图1 重庆城区现存古道分布图

史、人文、地理、自然、景观于一体的物质遗产。

1.2 重庆历史码头渡口的价值特征

历史码头渡口是指新中国成立以前(1949年)形成的,位于长江、嘉陵江沿岸,民国时期仍承担渡人过江、货运装卸和中转作用,能够反映重庆公共交通客运历史的或水运交通文化的渡口、码头。重庆地处长江与嘉陵江交汇处,是四川盆地水系的枢纽,川江大动脉的核心。中唐以后,随着中国的经济中心由黄河流域向长江流域转移,川江水运日益繁荣,重庆作为川江航运枢纽木船运输业也日臻发达,众多码头渡口沿长江和嘉陵江分

布。明清时期,即设立了各种专门的盐码头、纸码头、炭码头、粪码头、水码头等,满足商贸和市民生活的各个方面。抗战时期,大量工厂内迁两江沿岸,修建了许多厂矿专用码头。

历史码头渡口是重庆的水上门户,反映重庆公共交通客运历史及重庆的水运交通文化,见证了重庆作为长江上游水运交通枢纽的辉煌历史。

1.3 重庆特色交通的价值特征

特色交通是指因重庆特殊地形造就的独特交通工具,包括缆车、索道、扶梯和电梯。特色交通作为现代交通工具,始于抗日战争时期,望龙门客运缆车的建设

开创了山城特色交通的新篇章,到90年代,全市先后建设缆车8条,并建成2条过江索道、1部用于上下半城交通的电梯——凯旋路电梯、1条大扶梯——皇冠大扶梯。

特色交通是重庆现代城市立体交通方式的早期代表。

2 重庆城区历史文化要素资源存续情况

2.1 重庆古道资源现存情况

随着城市、公路、铁路的建设,目前重庆城区形成时间在70年以上(即民国时期及以前),未经黑化、硬化处理,历史走向基本保留,留存段总长度在500米以上的古道共有7段,大部分分布在四山区

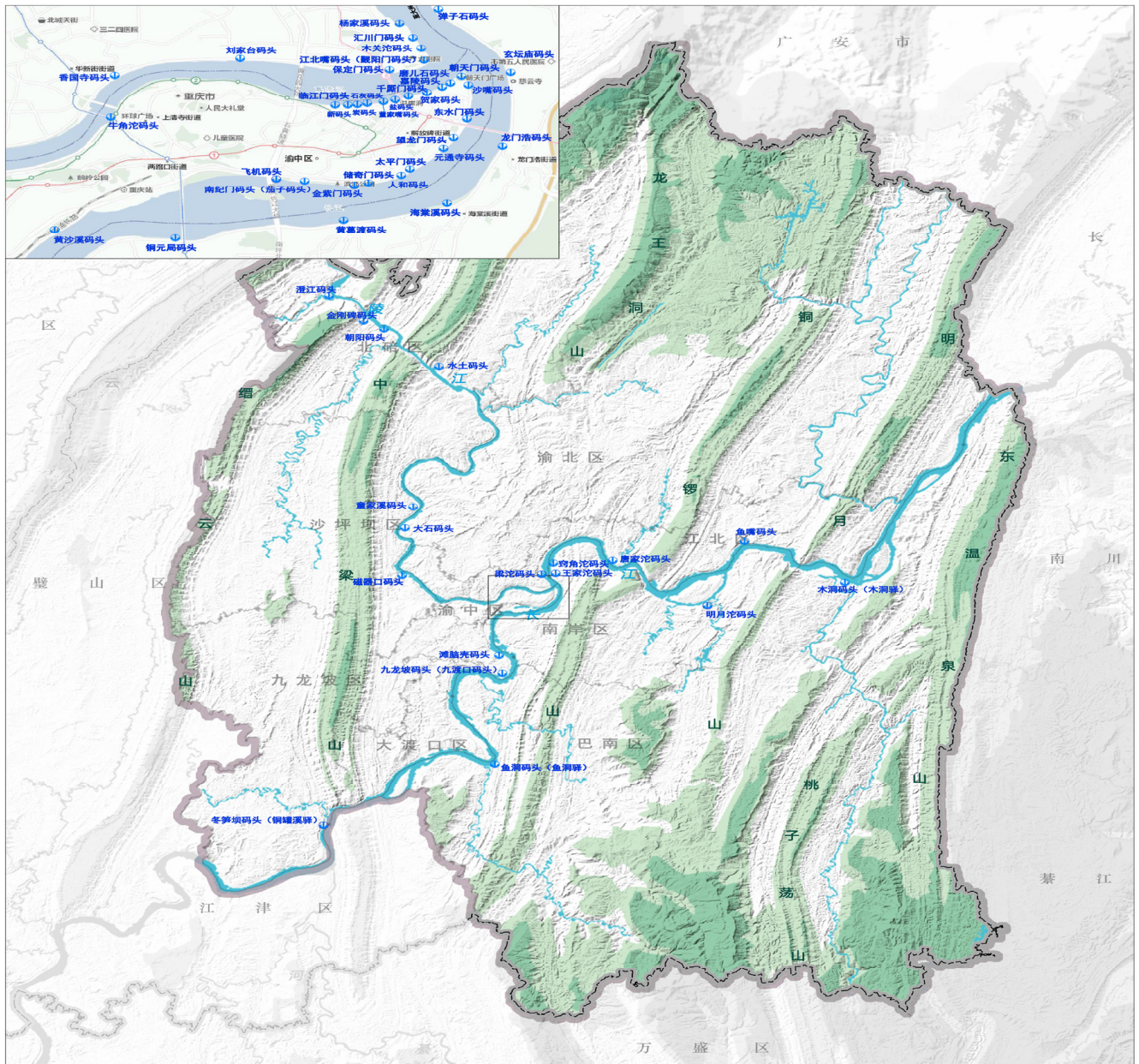


图2 重庆城区现存历史码头分布图

域,包括:东西路沿线的歌乐山三百梯、正西路沿线的成渝古道、东南路支线(海棠溪-长生桥-天星寺-南川)的夕阳古道、正南路沿线的黄桷古道、东南路沿线的清水溪古道、嘉陵道陆路沿线的张飞古道、缙云山朝圣古道。

2.2 历史码头渡口资源现存情况

重庆城区长江、嘉陵江沿岸,新中国成立以前(1949年)形成的能够代表本地区水运交通发展历史的,历史码头共计54处,历史渡口共计82处。54处历史码头中现状仍承担货运功能的有11处,包括明月沱码头、九龙坡码头、滩脑壳码头、

唐家沱码头、梁沱码头、千厮门-朝天门-东水门之间的码头等;作为基础设施的有5处,包括江北嘴航道码头、望龙门消防码头、储奇门战备码头、海棠溪战备码头、铜元局战备码头等,其余历史码头已退出历史舞台,处于荒废状态。82处历史渡口中现状仍有轮渡功能的有澄江镇、白沙沱(嘉陵江)、朝天门、江北嘴、弹子石、大竹林、野猫溪等7处。

2.3 特色交通资源现存情况

重庆城区内形成时间在30年以上,具备较高知名度的,能够代表本地区立体交通发展历史的现存特色交通共6处,

包括1条客运索道,即长江索道,功能由客运转为旅游观光;3条缆车遗址,即望龙门缆车遗址、朝天门北线缆车遗址、安达森洋行缆车遗址;2座公共电梯,即凯旋路电梯和皇冠大扶梯,仍然在使用,是联系上下半城重要公共交通设施。

3 重庆历史文化要素分类保护传承策略

3.1 重庆古道保护传承策略

3.1.1 加强古道修复

保护古道道路走向、宽度和构筑方式不改变,维护修缮现存古道,补充完善残缺古道,加强与周边城市道路的联系。

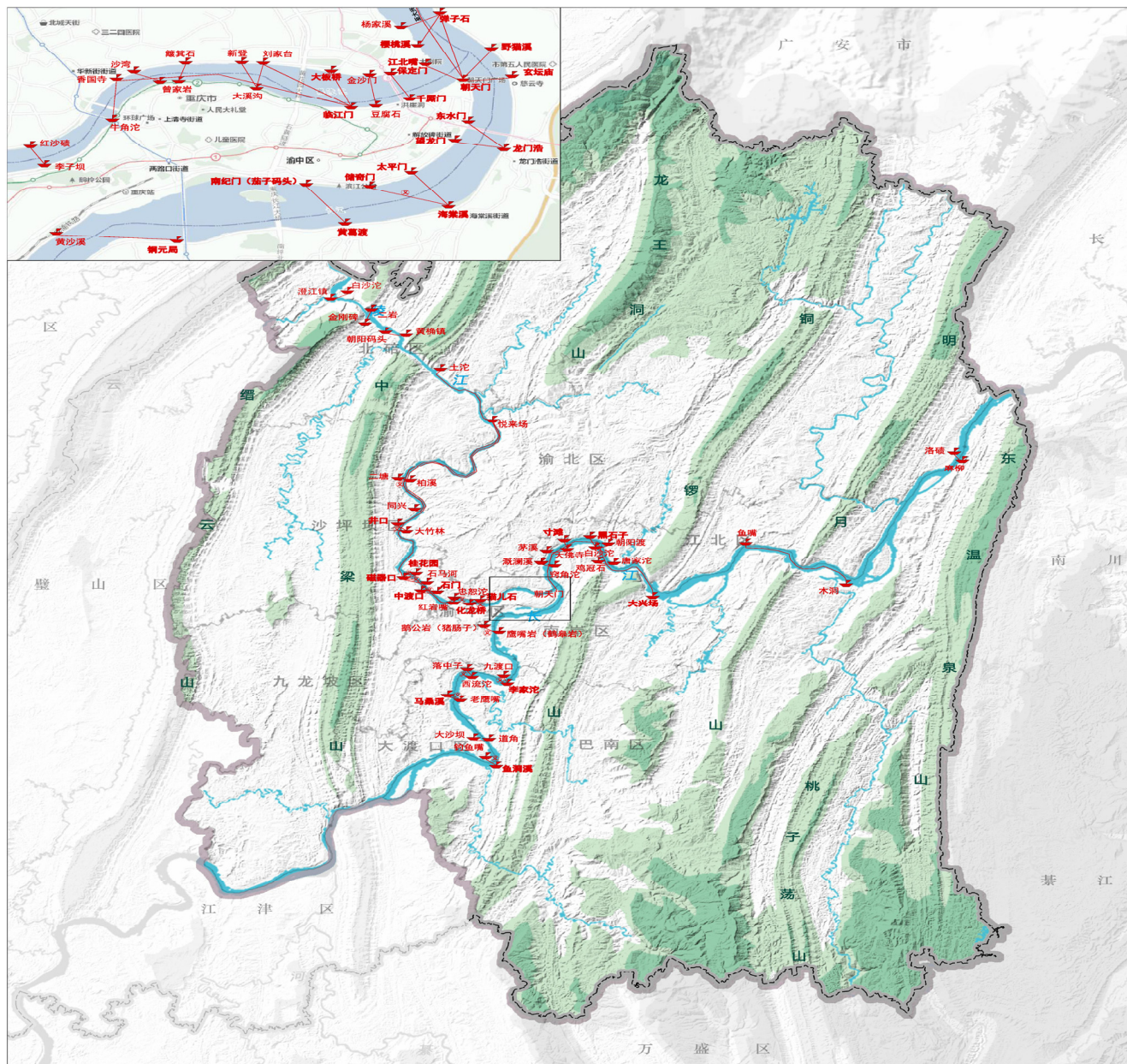


图3 重庆城区现存历史渡口分布图

古道沿途的古屋、古桥、古亭、古庙、古塔等古建筑是古道的有机整体,应当严格保护,不得随意拆建。

3.1.2 强化生态维系

严禁砍伐古道沿途古树、大树。古道两侧的山林,有计划实施林相改造,营造珍贵、彩色、健康、优美的森林生态景观。通过在步道沿线分级布局山林驿站,完善标识系统、环卫设施、安全设施及照明、监控、休憩设施等提高服务水平。

3.1.3 建立保护档案

登录目前已采集的古道名称、位置分布、历史沿革等数据,鼓励各区县(自

治县)政府加强古道的考古调查与历史研究,按照规划遴选标准,深入挖掘,不断拓展丰富古道保护名录。

3.1.4 设立保护标志

在古道主要出入口采取立碑、挂牌、设置室外展廊、使用特定遗产标志等方式,充分展示说明古道的文化内涵和价值特征。还可进一步利用其沿线的现有建筑或者室内剩余空间,建设小型展示馆或展览空间。

3.2 历史码头渡口保护传承策略

3.2.1 保护空间关系

加强码头渡口遗存、江水、城市三

者的空间关联,通过增加垂直交通等措施,修补码头水岸与城市之间关系。开展滨江快速路桥下公共空间规划设计,加强滨江沿线(潜在)公共空间与现有城市公共空间及交通线的衔接,修补“码头—江—城市”的有机联系。

3.2.2 加强历史研究

登录目前已采集的码头渡口遗存名称、位置分布、历史沿革等数据,并鼓励各区县(自治县)政府加强码头渡口遗存的考古调查与历史研究,按照规划遴选标准,深入挖掘,不断拓展丰富码头渡口保护名录。

3.2.3融入城市生活

将沿江码头渡口遗存,与结合主城区滨江步道系统建设有机结合,整治优化码头遗存周边自然环境和进出通道,恢复自然驳岸形态,恢复历史场所感受。同时完善导向设施、休憩设施、照明设施、雕塑小品等的布局,使历史留存的码头渡口遗存融入现代城市生活。充分利用主城区老码头、老渡口资源,恢复一批两江客渡航线,传承彰显重庆水上公交客运历史,丰富提升重庆两江游产品体系。

3.2.4加强宣传展示

在码头渡口遗存周边设立保护标志,建立完善的展示标识系统,采取立碑、挂牌、设置室外展廊、使用特定遗产标志等方式,充分展示说明码头渡口遗存的文化内涵和价值特征。

3.3特色交通保护传承策略

3.3.1维护特色交通设施

长江索道、皇冠大扶梯、凯旋路电梯等在使用特色交通设施,应当做好管理维护,非在用但有遗址尚存或者有据可考的特色交通设施,应结合山城步道系统规划、市政基础设施规划等专业专项规划,以及市委市政府重大决策部署和重点建设方案,视情况适度恢复,进行历史场景再现。

3.3.2建立保护档案

登录目前已采集的特色交通设施名称、位置分布、历史沿革等数据,鼓励各区县(自治县)政府加强特色交通方式的考古调查与历史研究,按照规划遴选标准,深入挖掘,不断拓展丰富特色交通保护名录。

3.3.3设立保护标志

在特色交通设施主要出入口采取立碑、挂牌、设置室外展廊、使用特定遗产标志等方式,展示说明该类交通方式的文化内涵和价值特征,还可进一步利用室内剩余空间,建设小型展示馆或展览空间。

4 结语

古道、老码头、老渡口、特色交通是代表重庆地域文化独特性的历史文化要素,研究提炼这些历史文化要素的价值特征,以要素所承载的价值特征为导向制定保护传承策略,可以更好地留住城市记忆,保障有价值的历史景观在城市更新浪潮中得以延续。

[参考文献]

[1]重庆市地方志编纂委员会.重庆市志第一卷[M].四川:四川大学出版社,1992.

[2]重庆市地方志编纂委员会.重庆市志第七卷[M].重庆:重庆出版社,1999.

[3]周勇.重庆通史[M].重庆:重庆出版社,2014.

[4]彭伯通.古城重庆[M].重庆出版

社,1981.

[5]重庆市渝中区人民政府地方志编纂委员会.重庆市市中区志[M].重庆:重庆出版社,1997.

[6]重庆市南岸区地方志编纂委员会.重庆市南岸区志[M].重庆出版社,1993.

[7]重庆市北碚区地方志编纂委员会编.重庆市北碚区志[M].科学技术文献出版社重庆分社,1980.

[8]重庆市江北区地方志编纂委员会编.重庆市江北区志[M].巴蜀书社出版社,1993.

[9]重庆市九龙坡区地方志编纂委员会.重庆市九龙坡区志[M].重庆出版社,1997.

[10]重庆市沙坪坝区志编纂委员会编.重庆市沙坪坝区志[M].四川人民出版社,1995.

[11]重庆市大渡口区地方志编纂委员会.重庆市大渡口区志[M].四川科学技术出版社,1995.

[12]熊明,杨茂中,成昆凤,等.刍议《重庆历史地图集》第二卷的编制[J].测绘地理信息,2021,46(01):123-126.

[13]郑运松.《重庆历史地图集·第二卷政区沿革城市变迁政治军事》.重庆市,重庆市勘测院,2018-05-12.

[14]蓝勇.长江三峡历史地图集[M].星球地图出版社,2015.