

海绵城市道路绿化的植物配置

黄立东

成都赛肯斯创享生活景观设计股份有限公司

DOI:10.12238/eep.v6i2.1725

[摘要] 随着社会经济不断发展,我国政府部门愈发提高对海绵城市建设的重视程度,针对建设海绵城市提出各种相关政策,促进海绵城市道路绿化工作能达到预期效果。而植物作为现代园林设计的重要设计元素,是提高园林生态环境价值的重要因素,政府部门逐渐意识到其对生态环境的重要性。但从目前城市环境绿化状况而言,城市绿化形式过于单调,而植物能极大提高园林绿化的观赏价值,丰富城市绿化的形式,增加园林绿化的野生意趣。基于此,本文通过阐述海绵城市概述为基础,让绿化人员对海绵城市理念有初步了解,掌握城市道路绿化植物配置原则,结合道路实际绿化情况,选择对应的植物配置,营造良好的城市道路绿化环境。

[关键词] 海绵城市; 道路绿化; 应用; 植物配置

中图分类号: TU985.18 **文献标识码:** A

Plant Configuration of Road Greening in Sponge City

Lidong Huang

Chengdu SecondNature INNOJOY Landscape Design Co., Ltd

[Abstract] With the continuous development of social economy, Chinese government departments increasingly attach importance to the construction of sponge city, and put forward various relevant policies for the construction of sponge city, promoting the road greening of sponge city can reach the expected results. As an important design element of modern garden design, plants are important factors to improve the value of garden ecological environment. Government departments gradually realize plants importance to ecological environment. However, from the current situation of urban environmental greening, the form of urban greening is too monotonous, and plants can greatly improve the ornamental value of landscaping, enrich the form of urban greening, and increase the wild interest of landscaping. Based on this, this paper expounds the sponge city overview as a basis for greening personnel to have a preliminary understanding of the concept of sponge city, master the principle of urban road greening plant configuration, combined with the actual road greening situation, select the corresponding plant configuration, to create a good urban road greening environment.

[Key words] sponge city; road greening; application; plant configuration

前言

近年来,相关部门要将海绵城市理念应用到城市道路绿化方面,严格遵循城市园林绿化植物配置原则,如观赏性、经济性、因地制宜原则,将城市和自然环境相结合,注重保护城市生态环境,从而满足人们对精神和物质方面的追求,推动城市实现可持续发展,让人们能享受美好的环境。同时,在城市园林绿化过程中,工作人员要提高对园林植物配置的重视程度,根据城市所处区域和环境不同,建设多样化园林绿化景观工程,不仅能充分发挥其生态功能,还能保护周围生态环境,促进城市园林绿化工作实现可持续发展。

1 海绵城市概述

海绵城市是指在建设城市过程中,要注重保护城市生态环境,加强雨水收集和管理,提高其环境适应能力和自然灾害抗性,避免自然灾害给城市生态环境带来严重影响。而雨洪管理作为目前城市发展的重要环节,在很多老城区均存在排涝防洪差的问题,尤其是暴风雨来临季节非常明显,给人们日常生活造成严重威胁。针对该种情况,相关部门要提高对海绵城市理念的重视程度,结合城市自身的环境特征,制定健全的雨洪管理机制,有效增加雨水管理能力和收集能力,解决雨水渗水、蓄水、吸水等问题,不仅能提高城市安全性,还能加强水资源城市水资源利用率^[1]。

2 道路绿化植物配置原则

2.1 因地制宜原则

在城市道路绿化搭配中要考虑各方面因素,如城市水文特征、地质地貌、气候特征等,才能保证城市道路绿化植物配置的合理性,这样不仅能将社会环境和城市道路绿化进行相互融合,还能满足城市道路绿化植物生长的要素。因此,工作人员要严格遵循因地制宜原则,全面分析城市道路的绿化功能,结合不同城市的生态环境差异性,选择和城市环境相匹配的植物,真正体现出城市化发展的特殊属性。以长沙城市为例,雨季持续时间较长是城市中最常见的问题,所以在选择道路绿化植物时通常选择具有蓄水能力和阻水能力的景观植物,设置排水设施,有利于引导滞留水资源,将其储备到提前设置的设施中,便于工作人员对其进行二次利用,有效提高水资源利用率,不能单纯选择美观性较强的植物,否则很容易给绿化植物应用效果带来不同程度的影响。同时,要在城市主要交通道路两侧种植除尘能力强、隔音效果好的树种。如花灌木、乔木等,来营造良好的人文居住环境,充分体现出人文关怀,给人们日常出行提供便利。

2.2 观赏性原则

在城市发展过程中,城市道路绿化设计的主要目的是优化生态环境,将道路和自然相互融合,让其具有较强的观赏性,从而提高城市整体美观度,这对整个城市化建设具有至关重要的作用。因此,在进行城市道路植物配置时,设计工作人员要根据城市文化特征和环境因素,科学评估整个城市形象和环境,结合城市主题合理选择植物类型,提高城市道路的整体美观度,增加城市道路绿化建设的观赏性,设计出令人满意的城市道路建设方案^[2]。

2.3 经济性

在选择城市道路植物时,工作人员要加强对经济性的重视程度,虽然在城市道路建设中需要注重保护城市生态环境和观赏性,但经济性也在整个城市道路建设中具有重要作用。因此,在进行城市道路植物选择时,设计人员不能过于追求城市道路艺术性,而是工作人员要将生态园林经济性、艺术性、美观性相互结合,从这三个角度着手,充分发挥园林绿化景观的价值,促进城市化城市道路实现可持续发展。另外,在选择城市道路植物时,尽可能选择乡土植物,不仅能提高城市道路植物的存活率,还能降低园林绿化建设的资金成本投入,保证城市生态环境满足人们的生活要求。如行道树绿带,是通常呈现为条形绿带,主要种植行道树,设置在车道和人行横道间,能帮助行人和非机动车遮阳庇荫的作用^[3]。在种植行道树过程中,主要分为树池式和树带式,采用骨干大乔木,分支点均高于3.5m,最常见的有长寿树种和乡土树种,其他配景植物也要在各方面和行道树相互配备。

3 基于海绵城市理念的城市道路绿化植物配置设计

和传统城市相比,海绵城市道路绿化植物配置中要综合考虑各方面因素,要合理控制植物配置要求,结合城市内在文化和经济发展现状,进行科学配置,在保证植物配置具有较强生态价值基础上,将其和城市环境相互结合,给城市居民提供良好的居住环境^[4]。

3.1 通过整体配置提高城市蓄水能力

为充分发挥道路绿化植物在海绵城市中的蓄水作用,工作人员要合理搭配各种植物,如乔木、地被植物、草本花卉、灌木等植物,形成色彩丰富、层次分明的植物群落,保证城市道路绿化植物的美观性和整体性。同时,在日常植物配置过程中,要考虑到行道树种植情况,其通常是单株种植或者单行种植行为,工作人员要进一步拓展绿化带两侧,来增加绿化带实际宽度,加强道路景观美化的降尘效果。另外,在选择与搭配城市道路植物时,设计人员要全面掌握植物的生长特征,再根据城市区域特征、季节、气候条件等因素,大规模种植城市道路植物,也可使用季节花卉、常绿灌木进行相互搭配,加强城市道路植物的多样性,让居民在出门的第一时间欣赏到优美的景色,满足人们的观赏要求。还要加宽绿化带宽度,增加城市道路绿化工程的蓄水能力,有利于工作人员及时控制各种雨洪现象^[5]。

3.2 结合生活需求,提高水资源利用率

近年来,人们生活水平不断提高,在满足生活物质的同时,给城市基础服务提出更高要求,传统城市道路绿化设计方法不能满足实际要求。针对该种情况,工作人员要提高对城市道路绿化设计工作的重视程度,结合不同城市实际情况,创新设计方法,注重植物配置的美观性,设置合理的植物种类,进一步提高城市阻水能力和蓄水能力^[6]。同时,工作人员要在原来绿化植物配置基础上,将大量满足行业标准的植物应用到蓄水能力较差的道路绿化中,进一步加强城市道路绿化工程的蓄水能力和阻水能力;其次,要将各种地被植物种植在雨水强度较高的区域,结合实际情况设置排水设施,有利于引导滞留水资源,将其储备到提前设置的设施中,便于工作人员对其进行二次利用,有效提高水资源利用率(如表1所示)。

表1 地被植物

名称	科属	应用面积	形态	原产分布	花期	习性
白三叶	豆科	200m ²	草本	欧洲		温暖、湿润
鸢尾	属鸢尾科	180m ²	具根状茎的 的草本	中国、日本	4-5月	耐寒,耐干旱
萱草	百合科	220m ²	宿根花卉	中国、日本	夏季	耐干旱和半阴
玉簪	合利科	50m ²	常绿草本	中国	7-9月	耐干旱和半阴
麦冬	百合科	70m ²	常绿本	日本	秋季	忌强光和干旱
月季	蔷薇科	500m ²	落叶灌木匍 匐扩张型		5-11月	耐高、条温

3.3 坚持美学配置,提高城市环境的美感

从目前城市道路设计工作来看,其很容易受到各种外在因素影响,给日常设计效果造成严重影响。针对该种情况,设计人员要提前掌握城市道路的具体环境和特色,有利于其选择对应的植物进行合理配置,既要保存植物个性特征,还要体现植物配置的美学价值^[7]。工作人员可利用独特法来实施植物造景,可选择大量极具特色的植物,给城市道路增添多样化色彩,如藤缠树、白搭桥等搭配给景观增添不一样的韵味,也能在极具特色的植物中搭配其他主景物,针对不同景物进行科学布局,从而营造出预期的氛围效果。(如图1所示)。



图1 城市道路绿化植物配置

3.4 坚持干湿搭配, 加强城市环境调节能力

近年来, 我国城市化进程不断深入, 对城市建设工作提出较高要求, 传统建设理念无法满足预期标准, 工作人员要站在可持续角度上考虑问题, 推动城市建设工作能顺利进行。而道路绿化作为现代城市建设的重要环节, 不仅要确保道路绿化艺术感、美感达到行业标准, 还要严格遵循干湿搭配原则, 提高城市环境调节能力。首先, 由于部分城市下雨时间持续较久, 在选择道路绿化植物时注重采用喜水植物, 合理控制耐旱性植物使用数量, 进一步加强道路绿化的蓄水能力; 其次, 针对城市道路路面光照能力较强, 尽可能使用阳性植物, 降低阴性植物的应用程度, 采用大量伏地植物, 增加道路雨季蓄水能力^[8]。

4 总结

综上所述, 为了加强海绵城市道路绿化植物配置的整体水平, 完全满足城市建设发展实际要求, 工作人员要真正意识到植物配置的重要性, 严格遵循植物配置原则, 合理搭配不同植物类型, 不仅能提升城市蓄水能力, 还要增强城市道路整体美观性,

只有将这些因素全部纳入其中, 才能构建出科学的生态园林, 从而美化整个城市的生态环境, 给海绵城市建设工作打下坚实的基础, 促进人类和自然的共同发展。

[参考文献]

[1]周玲.城乡融合发展中道路景观绿化施工的实践探究——以曲靖市水石路绿化工程施工为例[J].建筑·建材·装饰,2022,(14):145-147.

[2]陈盖,施炼.道路绿化设计的原则与策略——以陕西省周至县金周大道为例[J].工业技术与职业教育,2022,20(3):35-37.

[3]文慧.城市高品质景观道路绿化设计探讨——以广州105国道沿线绿化提升为例[J].花卉,2022,(22):67-69.

[4]陈若虹,张瑜增.三角梅在城市道路绿化中的应用与养护措施——以广州市猎德系统及北沿线品质提升项目为例[J].智慧农业导刊,2022,2(17):76-78.

[5]袁和和.园林技术在道路改造工程景观绿化的运用——以朱村大道为例[J].花卉,2022,(24):109-111.

[6]朱海荣.市政道路绿化提升工程设计及改造——以深圳市坪山区横坪公路为例[J].现代园艺,2022,45(12):184-186.

[7]陈若虹,童志成,吴翠雯.市政绿篱机械化快速修剪技术分析与推广——以西樵镇道路绿化养护项目为例[J].现代园艺,2022,45(16):180-182.

[8]卢玉环.樱花主题景观道路绿化专项提质改造深化设计——以鹤壁市华夏南路(黄河路——闽江路)为例[J].现代园艺,2022,45(2):74-75,78.

作者简介:

黄立东(1990—),男,汉族,四川绵阳市人,本科,工程师(市政园林),研究方向:工程技术。